

MOTO

NR 3



Jeep

POL-CAR

**TwinAir
Silnikiem Roku 2011**

**Alfa TCT – co dwa
sprzęgła, to nie jedno**



FREEMONT

– zapowiedź przygody



Selenia, oleje rekomendowane przez



PETRONAS SELENIA[®] MOTOR OIL



Selenia i silnik to dwa wyjątkowe, nierozdzielne elementy tworzące jedną całość jak łańcuch DNA.

Petronas Lubricants oferuje szeroką gamę olejów silnikowych Selenia rekomendowanych dla samochodów marki Fiat.

SELENIA MADE IN MOTORS

W NUMERZE

■ WIADOMOŚCI

- 4 TwinAir Silnikiem Roku 2011
Twin Air doceniony przez Top Gear
- 5 Nowy salon POL-CAR!
Jubileuszowe wersje Fiata 500
POL-CAR wśród Liderów Serwisu 2011
Fiat przejął kontrolę nad Chryslerem
- 6 Przełomowy silnik z Bielska-Białej
Alfa Romeo liderem wzrostu

■ FIRMA

- 7 Serwis Samochodów Dostawczych POL-CAR
- 8 POL-CAR rozwija się razem z koncernem FIAT
- 10 II ogólnopolski zlot miłośników Fiata Bravo
- 12 Motor Show 2011 – musieliśmy tam być!

■ TECHNOLOGIE

- 9 Alfa TCT – co dwa sprzęgła, to nie jedno

■ SAMOCHODY DOSTAWCZE

- 14 Zabudowy specjalistyczne POL-CAR

■ GWIAZDA NUMERU

- 16 Fiat Freemont – zapowiedź przygody

■ AUTO PREZENTACJE

- 18 Genewa Lancią stała
- 20 Kontynuacja legendy Lancii Ypsilon

■ PORADY SERWISOWE

- 22 Kilka zasad życia z turbosprężarką



POL-CAR
dealer



Redakcja: ul. Lednicka 23, 60-413 Poznań,
redakcja@colorfulmedia.pl, tel. 61 833 30 03



Wydawca: Colorful Media, www.colorfulcp.pl, cp@colorfulmedia.pl
na zlecenie P.M. POL-CAR Sp. z o.o., ul. Gorzysława 9,
61-057 Poznań, www.pol-car.pl, marketing@pol-car.pl,
tel. 61 873 21 00

Redagują: Robert Pawlak, Mariusz Fibich, Łukasz Pełnikowski,
Tomasz Chojnacki

Korekta: Colorful Media

Opracowanie graficzne i skład: Michał Sobański

Zdjęcia modeli są tylko ilustracją. Treść niniejszego pisma nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów prawa i winna być interpretowana wyłącznie jako informacja.



POL-CAR

Centrum Sprzedaży i Obsługi Samochodów
www.pol-car.pl; info@pol-car.pl

61-057 Poznań, ul. Gorzysława 9

Bezpłatne połączenie	tel. 800 161 022
Centrala telefoniczna	tel. 61 87 32 100
	fax 61 87 68 187
Salon Fiat	tel. 61 87 32 101
Salon Lancia	tel. 61 87 32 101
Salon Alfa Romeo	tel. 61 87 32 110
Salon aut dostawczych	tel. 61 87 32 105
Salon Abarth	tel. 61 87 32 101
Sprzedaż dla firm	tel. 61 87 32 106
Samochody używane	tel. 61 87 32 120
Wynajem samochodów	tel. 61 87 32 104
Serwis autoryzowany Fiat	tel. 61 87 32 200
Serwis autoryzowany Lancia, Alfa Romeo, Abarth	tel. 61 87 32 203
Szybki Serwis	tel. 61 87 32 214
Urządzenia gazowe	tel. 61 87 32 214
Ogumienie i akumulatory	tel. 61 87 32 214
Hamownia podwoziowa	tel. 61 87 32 203
Naprawy powypadkowe	tel. 61 87 32 208
Hurtownia części zamiennych	tel. 61 87 32 150
Sklep części zamiennych	tel. 61 87 32 157
Pomoc drogowa	tel. 605 769 581
	697 697 698
Całodobowa linia specjalna	tel. 693 444 444

Filie

61-568 Poznań, ul. Wierzbicice 2a

Salon Fiat, Alfa Romeo	tel. 61 8 33 44 27 wew. 120
Serwis autoryzowany Fiat	tel. 61 8 33 44 27 wew. 140
Części zamienne	tel. 61 8 33 44 27 wew. 130
	fax 61 8 33 25 17

62-200 Gniezno, ul. Poznańska 10

Salon Fiat	tel. 61 42 66 777 wew. 120
Serwis autoryzowany Fiat	tel. 61 42 66 777 wew. 140
Części zamienne	tel. 61 42 66 777 wew. 130
	fax 61 42 56 777

64-100 Leszno, ul. Okrężna 1

Salon Fiat, Alfa Romeo	tel. 65 526 84 26 wew. 120
Serwis autoryzowany Fiat, Alfa Romeo	tel. 65 526 84 26 wew. 140
Części zamienne	tel. 65 526 84 26 wew. 130
	fax 65 526 89 89

63-400 Ostrów Wlkp., ul. Krotoszyńska 18

Salon Fiat	tel. 62 735 50 55 wew. 120
Serwis autoryzowany Fiat, Alfa Romeo	tel. 62 735 50 55 wew. 140
Części zamienne	tel. 62 735 50 55 wew. 130
	fax 62 735 83 90

TwinAir Silnikiem Roku 2011



W ramach konkursu „International Engine of the Year 2011” rewolucyjny TwinAir produkowany w Bielsku-Białej przez Fiat Powertrain został uhonorowany czterema nagrodami, wyprzedzając silniki konkurencji we wszystkich kategoriach, w których startował.

Jury złożone z 76 dziennikarzy i ekspertów pochodzących z 36 krajów nie tylko potwierdziło sukces silnika TwinAir w odpowiadającej mu kategorii pojemności (poniżej 1000 cm³), ale ogłosiło go „Międzynarodowym Silnikiem Roku 2011”, przyznając najwyższe wyróżnienie przewidziane w konkursie. Ponadto silnik TwinAir z Polski otrzymał nagrody dla najlepszego debiutu oraz dla najbardziej ekologicznej jednostki napędowej. Jury

„Engine of the Year” przyznało nagrody po przeprowadzeniu jazd testowych, doceniając jednostki oferujące największą przyjemność prowadzenia, najlepsze osiągi, najniższe zużycie paliwa, jak również zastosowanie najnowocześniejszych technologii. Silnik Fiata pokonał w konkursie wielu mocnych konkurentów, m.in. motor Volkswagena. Komentarze na temat TwinAir są bardzo pochlebne: „Silnik TwinAir jest dowodem na to, że ekstremalne zmniejszanie pojemności skokowej nie oznacza niskich osiągnięć; przy zadziwiającym, bardzo efektywnym momencie obrotowym ten mały silnik jest bardzo zadziorny” – mówił po zwycięstwie TwinAir jeden z jurorów, John Carey („Wheels”). ●

TwinAir doceniony przez Top Gear

Brytyjska redakcja jednego z najbardziej poczytnych i opiniotwórczych miesięczników motoryzacyjnych – Top Gear – nagrodziła jednostkę Twin Air mianem „Silnika Roku 2010”. Odbierając nagrodę z rąk redaktora naczelnego polskiej edycji magazynu, prezes zarządu Fiat Powertrain Polska, Emanuele Lorenzin powiedział: „Silnik TwinAir, który zo-



stał nagrodzony, jest dla Fiata produktem przełomowym. Mimo, że jest silnikiem o niewielkich rozmiarach, jest połączeniem znaczących technologii, które normalnie stosowane są w silnikach samochodów wyższych segmentów. I nie mówimy tylko o pojedynczym produkcie, ale o całej rodzinie różnej mocy silników, która będzie wkrótce dostępna na rynku.” ●

RANKING:

Najlepszy nowy silnik roku 2011

(Best New Engine of 2011):

1. Fiat 875cc TwinAir (Fiat 500)

Liczba uzyskanych punktów: 352

2. Nissan Leaf - silnik elektryczny

Liczba uzyskanych punktów: 161

3. Ford 1.6 Turbo (Focus, C-max, Mondeo, Volvo S60, V60, V70, XC70, S80)

Liczba uzyskanych punktów: 154

Silnik o najlepszych osiągnięciach

(Best Performance Engine of 2011):

1. Ferrari 4.5 V8 (Ferrari 458 Italia)

Liczba uzyskanych punktów: 194

2. Porsche 3.8 (Porsche GT3, GT3 RS)

Liczba uzyskanych punktów: 126

3. Mercedes-Benz AMG 6.2 V8 (C 63 AMG, SL 63 AMG, E 63 AMG, ML 63 AMG)

Liczba uzyskanych punktów: 119

„Zielony” silnik roku 2011

(Green Engine of 2011):

Fiat 875cc TwinAir (Fiat 500)

Liczba uzyskanych punktów: 258

Najlepszy silnik o pojemności poniżej 1 litra:

1. Fiat 875cc TwinAir (Fiat 500)

Liczba uzyskanych punktów: 479

2. Toyota 1.0 (Aygo, IQ, Yaris/Vitz, Peugeot 107, Citroen C1, Subaru Justy, Daihatsu Sirion/Boon)

Liczba uzyskanych punktów: 257

3. Hyundai/Kia 998 ccm (Hyundai i10, Kia Picanto)

Liczba uzyskanych punktów: 178

Najlepszy silnik o pojemności ponad 4 litry:

1. Ferrari 4.5-litre V8 (Ferrari 458 Italia)

Liczba uzyskanych punktów: 230

2. Mercedes-Benz AMG 6.2 V8 (C 63 AMG, SL 63 AMG, E 63 AMG, ML 63 AMG)

Liczba uzyskanych punktów: 188

3. BMW 4.4 DI Turbo (550i, 550i GT, 650i, 750i, X5, X6)

Liczba uzyskanych punktów: 127

Międzynarodowy silnik roku 2011:

1. Fiat 875cc TwinAir (Fiat 500)

Liczba uzyskanych punktów: 372

2. Volkswagen 1.4 TSI Twincharger (VW Polo, Golf, Scirocco, Eos, Jetta, Tiguan, Skoda Fabia RS, VW Touran, Seat Ibiza/Cupra, Alhambra, Audi A1)

Liczba uzyskanych punktów: 346

3. Ferrari 4.5 V8 (458 Italia)

Liczba uzyskanych punktów: 278



Nowy salon POL-CAR!

Już wkrótce będziemy mieli przyjemność powitać Państwa w nowym kompleksie POL-CAR przy ul. Gorzysława 9 w Poznaniu. W nowoczesnym i wszechstronnym salonie swoje miejsce znajdują nowe modele zupełnie odmienionej Lancii oraz nowego członka rodziny Fiat: niezawodnej i kultowej marki Jeep. Poszerzenie oferty Fiata o tę ostatnią markę, było jednym z impulsów do rozpoczęcia nowej inwestycji. Powierzchnia salonu w Antoninku zwiększy się o 800 m². ●

Jubileuszowe wersje Fiata 500



Fiat Auto Poland wprowadza do oferty nowe wersje Fiata 500. W salonach marki pojawiły się m.in. Fiat 500 w wersji TwinAir i TwinAir Plus wyposażone w dwucylindrowy silnik SGE TwinAir oraz ikona włoskiej mody motoryzacyjnej, czyli 500 by Gucci. Klientom z pewnością przypadnie do gustu atrakcyjna cenowo i bogato wyposażona wersja modelu Fiat 500 stworzona specjalnie na 90-lecie Fiata w Polsce.

Ten jubileusz obecności Fiata w Polsce to doskonała okazja, by rozpocząć przygodę z modelem Fiat 500. Włoska marka z tej

okazji oferuje swoim Klientom ten stylowy model w wersji Pop z silnikiem 1.2 69 KM wzbogaconym o klimatyzację. „Pięćsetka” w tej wersji, w standardzie poza klimatyzacją, oferuje m.in. komplet 7 poduszek powietrznych (w tym poduszka kolanowa), Radio CD+MP3, elektrycznie sterowane szyby oraz lusterka.

Więcej informacji o nowej ofercie znajduje się na stronie www.fiat.pl oraz na dedykowanym serwisie www.500bygucci.com – tam można znaleźć zakulisowe newsy, wyjątkowe informacje i zdjęcia kolekcji 500 by Gucci. ●

POL-CAR wśród Liderów Serwisu 2011

Autoryzowany Serwis Przedsiębiorstwa Motoryzacyjnego POL-CAR zdobył drugie miejsce w zorganizowanym po raz pierwszy plebiscycie Lider Serwisu 2011. Nagrody i wyróżnienia przyznano najlepszym i najbardziej innowacyjnym autoryzowanym warsztatom w kraju. Drugie miejsce Serwisu POL-CAR było uhonorowaniem za umiejętne pogodzenie wielkości serwisu (35 stanowisk, 130 aut zastępczych) z najwyższą jakością obsługi klienta.

Nagrodę przyznano 11 kwietnia w trakcie konferencji Forum ASO 2011. Organizatorem konkursu była redakcja Miesięcznika Dealer. ●



Fiat przejął kontrolę nad Chryslerem



Koncern Fiat kupił 6% udziałów w Chryslerze, należących do rządu Stanów Zjednoczonych. Dzięki temu objął 52% pakiet kontrolny amerykańskiego producenta. Zabieg ten kosztował włoski koncern 500 mln dolarów. Apetyt jednak rośnie w miarę jedzenia dlatego też producent planuje do końca 2011 roku zwiększenie udziałów do 58%. ●

Przełomowy silnik z Bielska-Białej

Kiedy 14 czerwca 2010 roku w zakładach Fiat Powertrain Technologies w Bielsku-Białej ruszyła produkcja nowoczesnych benzynowych jednostek napędowych typu TwinAir, wszyscy wiązali z nią wielkie nadzieje. Dlaczego? Wystarczy wspomnieć, że zdolność produkcyjna nowych linii miała wynosić nawet 450 tys. sztuk rocznie.

Przy znaczącej pomocy polskiego rządu, który udzielił ulg podatkowych oraz przyznał fundusze z Unii Europejskiej, Fiat zainwestował w bielską fabrykę przeszło 300 mln euro. Zmodernizowane hale produkcyjne zyskały nowoczesne oprzyrządowanie, dzięki któremu ponad 98% operacji obróbczych na elementach składowych silnika zostało całkowicie zautomatyzowanych. Na stanowiskach montażowych poziom automatyzacji przekroczył 60%. Nie oznaczało to jednak eliminacji pracowników z całego procesu produkcyjnego. Zatrudnienie przy wykorzystaniu pełnej zdolności produkcyjnej miało sięgnąć 500 osób. Dla potwierdzenia najwyższej jakości pracy w zakładach w Bielsku-Białej wdrożony został system jakości World Class Manufacturing przyjęty przez grupę Fiata, a uważany za jeden z najlepszych światowych standardów produkcyjnych. W ramach implemen-



tacji programu WCM, w październiku 2009 roku zakład uzyskał prestiżową Srebrną Nagrodę. Ze szczególnym uznaniem audytorów spotkały się działania dotyczące zarządzania utrzymaniem urządzeń, bezpieczeństwem i poszanowaniem środowiska oraz zarządzania dedykowanymi projektami poprawy, które dowodzą wysokiego stopnia zaangażowania pracowników zakładu na wszystkich szczeblach.

Historia bielskich zakładów sięga 1872 roku. Fabryka zajmowała się wtedy produkcją wyrobów żelaznych

oraz pomp pożarniczych. Od 1956 roku w Bielsku-Białej rozpoczęto produkcję silników do poczwiernej Syrenki, natomiast włoski rozdział w historii zakładu rozpoczął się w 1971 roku. Przez lata fabryka zajmowała się wytwarzaniem Fiata 126p. Produkowano również silniki o pojemności 600, 650, 704 i 899 ccm. W 2003 roku przedsiębiorstwo w Bielsku-Białej rozpoczęło produkcję znanych i cenionych jednostek dieslowskich 1.3 MultiJet, których wyprodukowano dotychczas 4 000 000 egzemplarzy.

14 czerwca 2010 roku miał być dla bielskich zakładów dniem przełomowym, bowiem rozpoczęcie produkcji nowej rodziny silników to nie lada zaszczyt. Dwucylindrowy motor TwinAir o pojemności 875 cm³ może dysponować mocą od 65 do 105 KM. Silniki te są wyposażone w elektrohydrauliczny system sterowania zaworami ssącymi MultiAir. Mocniejsze wersje motorów otrzymały także turbosprężarkę. 85-konny TwinAir zamontowany pod maską Fiata 500 wyróżnia się emisją dwutlenku węgla na rekordowo niskim poziomie 95 g/km. Jakość i doskonałe wyniki TwinAir zostały zresztą docenione rok po rozpoczęciu jego produkcji, gdy motor zdobył tytuł Silnika Roku 2011. ●

Alfa Romeo liderem wzrostu

Pierwsza połowa bieżącego roku nie należała do najlepszych dla branży motoryzacyjnej. Problem słabszej sprzedaży obcy był jednak Alfie Romeo, która odnotowała wzrost w wysokości 54%. Większą sprzedaż niż w analogicznym okresie ubiegłego roku, marka zawdzięcza przede wszystkim swoim rewelacyjnym modelom – MiTo i Giuliettzie. Podczas gdy w ciągu pierwszych miesięcy 2011 roku w Europie sprzedano nieco ponad 6 milionów nowych aut osobowych (o 0,4% mniej niż w tym samym okresie 2010 roku), nowych nabywców znalazło aż 65 557 aut ze Scudetto na masce. W porównaniu z 15 branżowymi pod uwagę w zestawieniu producentami, był to najwyższy procentowy wzrost sprzedaży na rynku.



Dobra passa marki trwa również w Polsce. Od stycznia do końca maja br., na krajowe drogi wyjechało aż 626 nowych Alf Romeo. Wśród nich 338 Giuliett oraz 217 MiTo. To o ponad 200 więcej niż przed rokiem. Wierzmy, że dzięki wprowadzeniu do oferty Giulietty z nowoczesną automatyczną skrzynią biegów, dostępną z silnikiem 1.4 MultiAir oraz 2.0 JTDM-2, wynik ten będzie jeszcze lepszy.

Z pewnością przyczyni się do niego atrakcyjna oferta w salonach Alfa Romeo, np. z „Super Kredytem 5 lat x 0%”. Także prywatni przedsiębiorcy mogą liczyć na korzystne formy leasingu, dostępnego dla całej gamy pojazdów tej marki. ●

I z 10

Marka Alfa Romeo znalazła się w pierwszej dziesiątce najlepszych producentów samochodów w badaniu satysfakcji J.D. Power And Associates w Wielkiej Brytanii i magazynu konsumentów „What Car”. Badanie przeprowadzono na grupie blisko 17 tys. właścicieli samochodów, którzy są ich posiadaczami średnio od dwóch lat. 10 miejsce marka dzieli ex aequo z Toyotą i Volkswagenem, wyprzedzając m.in. Nissana i Mazdę. ●



Serwis Samochodów Dostawczych POL-CAR

Obsługa serwisowa zaawansowanych technicznie samochodów dostawczych jest wyzwaniem, któremu sprostać mogą jedynie najbardziej doświadczone i najlepiej wyposażone warsztaty. Jednym z nich jest Serwis Samochodów Dostawczych POL-CAR. Potwierdza to Pan Maciej Garstecki – Dyrektor Usług POL-CAR.

Serwis samochodów dostawczych POL-CAR jest jednym z największych w kraju. Co świadczy o jego przewadze nad konkurencją?

Każdym oddanym w nasze ręce autem dostawczym, niezależnie od tego czy będzie to Panda Van, czy Ducato z zabudową specjalistyczną, zajmujemy się z najwyższym poziomem profesjonalizmu, a do napraw wykorzystamy tylko wysokiej jakości części zamienne. Dzięki autoryzacji Fiat Professional na naprawy gwarancyjne, blacharsko-lakiernicze i przeglądy, mamy dostęp do zawsze

aktualnej dokumentacji technicznej, nowoczesnych narzędzi specjalistycznych, a przede wszystkim oddajemy do Państwa dyspozycji świetnie przeszkolony i kompetentny zespół mechaników. 5 stanowisk podnośnikowych przeznaczonych do obsługi największych aut z grupy Fiat, pozwala na obsługę m.in. kamperów, plandek czy kontenerów zamontowanych na podwoziach Ducato. Działająca na terenie naszej firmy Hurtownia Części Zamiennej POL-CAR zapewnia dostęp do pełnej oferty części, co znacznie skraca czas potrzebny na naprawę. Dzięki temu możemy zaproponować Państwu również atrakcyjne ceny usług. Aby nie powodować przestoi związanych z naprawą auta, oferujemy pełną gamę dostawczych aut zastępczych: Panda Van, Fiorino, Doblo Cargo i Ducato. Zapraszamy również do naszej stacji kontroli pojazdów.

Co jeszcze wyróżnia serwis? Czy ma on coś do zaproponowania klientom instytucjonalnym?

O wyjątkowości Serwisu Samochodów Dostawczych POL-CAR przy ul. Gorzysława 9 świadczy także fakt, iż jest on jedynym w Poznaniu i jednym z 34 w Polsce serwisów wybranych przez Fiat Auto Poland do uczestnictwa w „Programie dla Firm.” Program ten przewidziany jest dla największych użytkowników flot, którzy mają duże wymagania co do terminowości i jakości obsługi.

Zapraszamy Państwa od poniedziałku do piątku w godzinach 6-22 oraz w soboty 7-14. Zachęcamy także do skorzystania z usług warsztatów w filiach firmy Pol-Car w Gnieźnie, Ostrowie Wielkopolskim oraz Lesznie. Wszystkie posiadają także autoryzację Fiat Professional, zaplecze przystosowane do napraw największych modeli Fiat Ducato oraz samochody zastępcze Fiat Fiorino i Doblo. ●

Więcej informacji udzieli Państwu Autoryzowany Serwis Fiat, tel. 61 87 32 200

POL-CAR rozwija się razem z koncernem FIAT

Tegoroczne działania podjęte przez włoski koncern umacniają go jako jednego z najbardziej liczących się producentów na świecie. W sukcesie tym na polskim rynku bardzo duży udział ma firma POL-CAR. O nowych modelach i rewolucji technologicznej pojazdów koncernu rozmawiamy z Panem Andrzejem Owczarzakiem – Dyrektorem Sprzedaży POL-CAR-u.

POL-CAR jest jednym z najlepszych i zarazem największych dealerów Fiata w kraju. Co Pana zdaniem, przyczynia się do takiego sukcesu?

Rzeczywiście POL-CAR z roczną sprzedażą sięgającą niemal 3000 samochodów nowych i 1000 aut używanych jest jednym z największych dealerów samochodowych w kraju. Osiągnięcie takiej pozycji możliwe było dzięki wieloletniej i konsekwentnej budowie świetnego zespołu pracowników, którego celem jest osiągnięcie pełnego zadowolenia naszych klientów oraz nowoczesnej infrastruktury.

Ilość sprzedawanych samochodów sugeruje, że są to auta popularne, z pewnością przyciąga cena.

W naszej ofercie znajdują się auta w zróżnicowanych cenach, skierowane do różnych grup klientów. Najbardziej przystępne cenowo i popularne są oczywiście osobowe Fiaty, ale mamy również największą na rynku ofertę samochodów dostawczych opracowanych specjalnie dla przedsiębiorców, ponadto prestiżowe marki Lancia i Alfa Romeo oraz emanujące sportem samochody Abarth. Jesienią gama oferowanych przez nas samochodów zostanie poszerzona o terenowe Jeepy.

Włoska stylistyka zwraca uwagę. Nazwiska takie jak Pininfarina, Giugiaro, Maurer gwarantują piękno i niepowtarzalny styl, ale czy to wystarczy?

Oczywiście samochody koncernu zawsze wyróżniały się piękną stylistyką. Dobitnie o tym świadczy fakt posiadania największej liczby tytułów „Samochód Roku” ze wszystkich producentów motoryzacyjnych. Jednak obecnie jest to przewaga niewystarczająca, w ślad za pięknem musi iść jakość. Właśnie na tym polu firma dokonała największego postępu w ciągu ostatnich kilku lat.

Wszystkie nowo powstające modele cechują się niezawodnością i bardzo wysoką jakością stosowanych materiałów wykończenia. Na potwierdzenie tego Fiat jako jedyny z producentów europejskich wprowadził pełną, 3-letnią gwarancję fabryczną na samochody osobowe tej marki.



O sukcesie na rynku w dużej mierze decyduje bezpieczeństwo. Co Fiat oferuje w tym zakresie?

Również na tym polu koncern Fiata może poszczycić się sporymi dokonaniem. Już od kilku lat wszystkie wprowadzane na rynek nowości otrzymują maksymalne noty – 5 gwiazdek w testach zderzeniowych EURO NCAP. Niektóre z modeli stają się nawet wyznacznikiem bezpieczeństwa dla reszty rynku. Tak stało się w przypadku Fiata 500, jedynego na świecie samochodu segmentu A z maksymalną notą za bezpieczeństwo oraz Alfa Romeo Giulietta – uznaną za najbezpieczniejszy samochód w klasie kompaktowej.

Koncern Fiat to również Alfa Romeo i Lancia. To piękne samochody, ale czy docenione przez Polaków?

Zdecydowanie tak. Mają one swoją stałą grupę klientów, która systematycznie, z roku na rok rośnie. Wybierane są przez osoby doceniające wysublimowane piękno, wysoką jakość wykonania i chcące wyróżnić się na tle innych. Ponad to samochody te nie stają się łupem złodziei, co zdecydowanie odróżnia je od innych luksusowych marek. Samochody Lancia i Alfa Romeo mają w sobie coś niepowtarzalnego, często stają się dla właściciela czymś więcej niż tylko środkiem transportu. Wyrazem tego są liczne kluby zrze-

szające miłośników tych legendarnych marek.

Ogromnym zainteresowaniem cieszy się obecnie nasza najnowsza, ekscytująca Alfa Giulietta.

Znowu jakość – nie ma co ukrywać, że Alfę często widać było w serwisach, kierowcy narzekali na jakość. Czy to się zmienia?

Ta era jest już za nami. Zapewniam, że poczynając od modelu 159 poprzez Brea, Spider, Mito i Giulietta samochody cechują się bardzo wysoką jakością, która przekłada się na ich bezawaryjność.

Czy polscy kierowcy doceniają wprowadzane przez koncern nowości jak MultiAir, TwinAir, system DNA czy Start & Stop?

Jestem przekonany, że nasi klienci doceniają ogromną innowacyjność marki. Producent nieustannie pracuje nad nowymi rozwiązaniami technologicznymi, mającymi zwiększać zadowolenie nabywców jego samochodów. Dla przykładu: jako jeden z pierwszych producentów wprowadził linię silników niewielkiej pojemności 1.4 z turbodoładowaniem o zróżnicowanych mocach od 120 do 170 KM. Do ich budowy wykorzystano nieosiągalną dla konkurentów technologię MultiAir, która daje jeszcze lepsze osiągi przy jednoczesnym obniżeniu zużycia paliwa.

W tym miejscu koniecznie trzeba wspomnieć o najnowszym silniku Fiata – dwucylindrowej turbodoładowanej jednostce TwinAir o pojemności 900 ccm i niezwyklej mocy do 105 KM (obecnie oferowana ma 85 KM). Został on wybrany przez międzynarodowe jury dziennikarskie światowym silnikiem roku 2011, zdobywając pierwsze miejsce aż w czterech kategoriach (szczegóły na str. 4). Jest to wynik niespotykany w wieloletniej historii tego prestiżowego konkursu. Co szczególnie istotne, wygrał w kategorii najbardziej ekologicznego rozwiązania pokonując silnik elektryczny (Nissan Leaf) i hybrydowy (Toyota Prius). Być może Fiat znalazł właśnie alternatywne rozwiązanie, które wskaże drogę rozwoju innym producentom samochodów. ●

Alfa TCT

– co dwa sprzęgła, to nie jedno

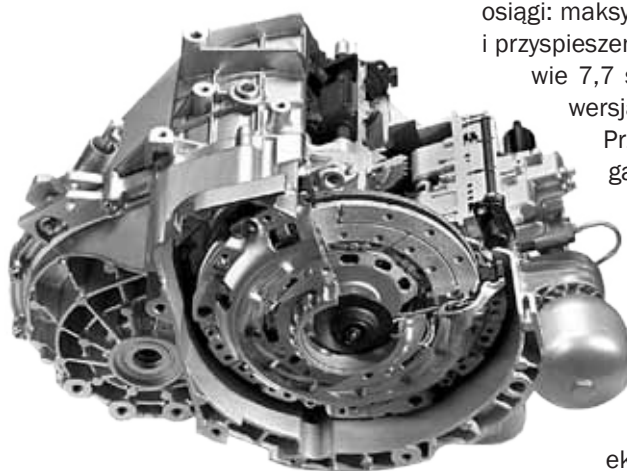
Innowacyjna skrzynia biegów „Alfa TCT” to 6-biegowa, automatyczna przekładnia z podwójnym suchym sprzęgłem najnowszej generacji, zapewniająca komfort i sportowe parametry przewyższające te oferowane przez tradycyjne, automatyczne skrzynie biegów. Ponadto cechuje ją zwiększona wydajność i ograniczenie w zużyciu paliwa.

Opracowane i produkowane przez FPT – Fiat Powertrain Technologies, nowe przekładnie „Alfa TCT”, koncepcyjnie składają się z dwóch połączonych równolegle skrzyń biegów, z których każda posiada swoje sprzęgło. Umożliwia to wybranie i włączenie kolejnego biegu, kiedy poprzedni jest jeszcze załączony. Zapewnia to również ciągłość dostarczanego momentu obrotowego, a zatem i napędu. Efektem jest większy komfort oraz bardziej sportowe wrażenia z jazdy gwarantowane przez krótsze czasy zmian przełożeń, możliwość wyboru pomiędzy trybem ręcznym i automatycznym oraz praktycznie zerowa strata mocy w momencie zmiany biegów. Ponadto, koszty konserwacji i eksploatacji ulegają obniżeniu, a zużycie paliwa zmniejszeniu, również dzięki zastosowaniu systemu Start&Stop (do 10% mniej w porównaniu z tradycyjną automatyczną skrzynią biegów sterowaną układem hydraulicznym).

Wzorowa współpraca

Należy podkreślić, iż skrzynia biegów „Alfa TCT” współdziała interaktywnie z układem kierowniczym i hamulcowym samochodu oraz z systemami Alfa DNA, Start&Stop, ABS, silnikiem oraz systemem Hill Holder. Ponadto, należąca do nowoczesnej rodziny skrzyń 6-biegowych (C635), nowa przekładnia „Alfa TCT” może się pochwalić 23 oficjalnymi patentami w 3 kategoriach: kontrola skrzyni biegów, mechanika skrzyni biegów i siłowniki skrzyni biegów.

Po udanym debiucie w Alfie Romeo MiTo, Giulietta to drugi model tej marki, w którym skrzynia biegów „Alfa TCT” jest dostępna. Tutaj występuje w połączeniu z dwoma silnikami benzynowymi: 1.4



MultiAir o mocy 170 KM oraz wysokoprężnym 2.0 JTDM-2 o mocy 170 KM. Skrzynia biegów „Alfa TCT” może pracować w trybie całkowicie automatycznym, inteligentnie dobierając przełożenia do charakterystyki silnika i stylu jazdy kierowcy. Miłośnicy sportowych wrażeń mogą korzystać z trybu manualnego. Skrzynię obsługuje się wtedy za pomocą dźwigni, która może być połączona z „łopatkami” umieszczonymi pod kierownicą. Innowacyjna automatyczna skrzynia biegów z nowoczesnym podwójnym suchym sprzęgłem oferuje wiele korzyści w stosunku do klasycznych automatycznych skrzyń biegów oraz skrzyń manualnych dostępnych aktualnie w sprzedaży, gwarantując jednocześnie świetne parametry, zarówno w zakresie osiągnięć, poziomu emisji spalin oraz zużycia paliwa.

Dynamiczniej i ekologiczniej

Giulietta ze skrzynią biegów „Alfa TCT” wyposażona w silnik 1.4 TB MultiAir o mocy 170 KM gwarantuje doskonałe

osiągnięcia: maksymalną prędkość 218 km/h i przyspieszenie od 0-100 km/h w zaledwie 7,7 sekundy (0,1 s szybciej niż wersja z manualną skrzynią).

Przy tak rewelacyjnych osiągnięciach zużycie paliwa obniżyło się do: 5,2 l/100 km (5,8 l/100 km z manualną skrzynią) w cyklu mieszanym, a emisja CO₂ spadła do 121 g/km (dotychczas 134 g/km). Dzięki tym wartościom Giulietta jest najbardziej ekologicznym i oszczędnym samochodem na rynku w tym segmencie.

Automatyczna skrzynia biegów „Alfa TCT” montowana jest także z turbodoładowanym silnikiem diesla 2,0 JTD o mocy 170 KM. Również w tym przypadku, w stosunku do tej samej wersji wyposażonej w manualną skrzynię biegów, połączenie nowoczesnego silnika MultiJet drugiej generacji z przekładnią automatyczną „Alfa TCT” przyczynia się do poprawy osiągnięć Giulietty oraz obniżenia zużycia paliwa i emisji CO₂. Przyspieszenie od 0-100 km/h poprawia się z 8,0 sekundy do 7,9 sekundy, zużycie paliwa (w cyklu mieszanym) spada z 4,7 l/100 km do 4,5 l/100 km, natomiast poziom emisji CO₂ osiąga rekordowo niską wartość wśród silników w tej kategorii i wynosi 119 g/km (124 g/km z manualną skrzynią biegów). Uzyskiwane rezultaty potwierdzają, że ta innowacyjna skrzynia biegów powstała nie tylko po to, by zadowolić kierowców preferujących przekładnie automatyczne, ale aby stać się punktem odniesienia w swojej klasie, łącząc wysokie osiągnięcia i błyskawiczne zmiany przełożeń z najniższym poziomem emisji spalin i zużycia paliwa w kategorii silników benzynowych i diesla. ●

II ogólnopolski zlot miłośników Fiata Bravo

ŁUKASZ PEŁNIKOWSKI



18-19 czerwca Poznań przeżył najazd kilkudziesięciu Fiatów Bravo z całej Polski. Sobotnią bazą uczestników zlotu była siedziba firmy POL-CAR – głównego sponsora imprezy.

Tylu Fiatów Bravo przy ul. Gorzysława 9 nie było już dawno. Zanim jeszcze się tu pojawiły, wyruszyły z Przeźmierowa, gdzie nocowali uczestnicy zlotu, w triumfalny przejazd przez miasto z robiącym sporo hałasu, czerwonym, piętrowym londyńskim autobusem na czele.

Był to jedynie wstęp do dnia pełnego atrakcji, przygotowanego wspólnie z władzami klubu, Automobilklubem Wielkopolskim, Policją oraz partnerami. Kto chciał się sprawdzić w konkurencjach z jazdy zręcznościowej, mógł wziąć udział w testach z jajkiem (które, nie wiedzieć czemu, w bliżej nieokreślonym momencie zamieniło się w piłeczkę tenisową), spróbować swoich sił w cofaniu po szykanie z zawiązanymi oczami lub w slalomie na

czas. Dla najlepszych POL-CAR i partnerzy przygotowali nagrody i upominki. Jedną z nich był dowolny model z oferty firmy, udostępniony na cały weekend w dowolnym terminie i bez limitu kilometrów.

Termin imprezy zbiegł się z premierą nowej Lancii Y, dzięki czemu uczestnicy byli jednymi z pierwszych podziwiających to auto w salonie. Ponadto zaprezentowano wersje Fiata 500, a do dyspozycji gości oddano auta do jazd testowych. Bardzo dużym zainteresowaniem cieszyła się oferta przygotowana przez Serwis POL-CAR. Do darmowej hamowni, w której w warunkach prawie laboratoryjnych można było sprawdzić moc swojego auta, ustawiała się długa kolejka. Nie mniej chętnych skorzystało także z bezpłatnego doradztwa, porad i oględzin samochodów oraz kontroli systemu CAN, pro-

wadzonej przy pomocy specjalistycznego komputera serwisowego. Również Hurtownia Części Zamiennej przygotowała dla klubowiczów specjalne ceny części, akcesoriów i gadżetów.





Uczestnicy zlotu mogli korzystać z porad policjantów, podnieść wiedzę z zakresu ratownictwa medycznego, spróbować sił w samodzielnym oklejaniu auta profesjonalnymi foliami LAMBDA czy zasma-

kować smacznej kuchni przygotowanej przez „Wiejski Stół – Dr Maryniak”. Niedziela upłynęła pod znakiem doskonałości technik i bezpieczeństwa jazdy na Torze Poznań. Pod okiem Macieja

Garsteckiego – Dyrektora Usług POL-CAR i wielokrotnego Mistrza Polski w wyścigach samochodowych, uczestnicy zlotu poznawali zasady eco drivingu oraz jazdy typowo sportowej. Jedną z nagród dla najlepszych był przejazd na fotelu pasażera wyścigową Pandą Pol-Caru, która wielokrotnie zwyciężała na tym torze. Fiat Bravo Klub rozpoczął swoją działalność w maju 2009 r. Aktualnie zrzesza posiadaczy i miłośników modelu Bravo z terenu całego kraju. Jest to największy w Polsce i bodajże jedyny taki klub w Europie. Ambitne plany rozwoju klubu wychodzą znacznie poza granice naszego kraju. Jak mówi Prezes Klubu – Pan Arkadiusz Sypniak – „Chcemy dotrzeć do świadomości centrali firmy Fiat we Włoszech, a także zaproponować członkostwo w klubie miłośnikom Bravo z innych krajów. Sygnały, jakie docierają do nas np. z państw ościennych czy nawet Irlandii umacniają nas w przekonaniu, że istnieje potrzeba stworzenia organizacji ogólnoeuropejskiej.” ●





MOTOR SHOW musieliśmy tam być!

POZNAŃ 2011

ŁUKASZ PEŁNIKOWSKI

**Druga edycja
Poznańskich Targów
Motor Show za nami.
Padły kolejne rekordy:
frekwencji, liczby
zaprezentowanych
pojazdów oraz
zorganizowanych
premier.**

Tegoroczna edycja targów potwierdziła, że przyjęcie formuły rodzinnego wydarzenia połączonego z licznymi pokazami i atrakcjami było strzałem w dziesiątkę! Liczby mówią same za siebie: 1 premiera światowa, 14 premier polskich, ok. 800 eksponatów, 46 000 zwiedzających. Wszystko wskazuje na to, że w sercu Wielkopolski rośnie największa w kraju impreza motoryzacyjna o coraz większej randze.

Stoisko Fiat Auto Poland było jednym z dwóch największych podczas imprezy. Świetna lokalizacja w bezpośrednim sąsiedztwie sceny głównej oraz wystroj rodem z największych targów motoryza-

cyjnych na świecie, przyciągały ogromne rzesze zwiedzających. Alfa Romeo Giulietta, modele Abartha przyspieszały puls, a do licznie zaprezentowanych modeli Fiata ustawiały się kolejki. Z ogromnym zainteresowaniem spotkała się przygotowana z okazji targów specjalna oferta cenowa na nowe modele Fiata. Bardzo dobrze przyjętą przez gości ciekawostką była obecność na stoisku pojazdów Jeep. Marka ta reprezentowała koncern Chrysler, w którym Grupa Fiat do końca bieżącego roku planuje przejąć 58% udziałów. Kolejny raz dla wszystkich odwiedzających targi zorganizowano konkurs, w którym główną wygraną był samochód osobowy. Tym razem była to stylowa i nie-



zawodna Alfa Romeo MiTo w jednym słusznym – czerwonym kolorze. Przekazanie auta zwycięzcy odbyło się za pośrednictwem salonu Pol-Caru.

Choć pawilon, gdzie blisko 100 wystawców prezentowało swoje najnowsze pojazdy, był sercem imprezy, nie sposób było przejść obojętnie obok wydarzeń towarzyszących. Niezwykle sentymentalnie nastrojała wystawa eksponatów zabytkowych, gdzie przy dźwiękach sączącej się z gramofonu muzyki z epoki, Automobilklub Wielkopolski prezentował prawie 150 klasycznych aut, motocykli, a nawet rowerów, w tym odbudowanego w serwisie Pol-Caru Fiata 128 3p z 1976 r. Na moc atrakcji mogli liczyć pasjonaci jednośladow, a dla rodzin z dziećmi przygotowano ogromny plac zabaw i pokazy szkółki piłkarskiej Warty Poznań.

Kierunek w jakim od roku podążają organizatorzy Motor Show stwarza szansę na rozwój poważnej wystawy motoryzacyjnej liczącej się w naszej części Europy. Jedno jest pewne – jakkolwiek będzie ona ewoluowała, Fiat będzie miał w tym swój udział. ●



Zabudowy specjalistyczne

POL-CAR

Dział Samochodów Dostawczych Przedsiębiorstwa Motoryzacyjnego POL-CAR Sp. z o.o. oprócz sprzedaży i serwisu świadczy także usługi profesjonalnych zabudów specjalistycznych. Prace działu i najciekawsze realizacje przybliży Pan Paweł Zborowski – Kierownik Salonu Sprzedaży Samochodów i Obsługi Firm.

Dla jakich branż najczęściej przygotowujecie Państwo samochody specjalne?

Jesteśmy w stanie przygotować praktycznie każdą zabudowę specjalistyczną dostosowaną do indywidualnych wymagań klientów. Najwięcej zamówień trafia do nas z następujących branż: budowlanej,

spożywczej, transportowej i pogrzebowej. Najczęściej przygotowujemy dla nich: zabudowy kontenerowe, skrzynie ładunkowe, chłodnie, samochody pomocy drogowej i karawany pogrzebowe.

Które z podwozi samochodów Fiat Professional są najczęściej wykorzystywane pod zabudowy?

Charakter zleceń sprawia, że doskonale sprawdza się jedno z najlepszych i najbardziej uniwersalnych aut w swoim segmencie – Fiat Ducato. Na podwozia z pojedynczą i podwójną kabiną z największym rozstawem osi trafiają: lawety, skrzynie z plandekami na 8 lub 10 palet, 7-miejscowe „brygadówki” budowlane,



izotermi, chłodnie i wywrotki trójstronne.

Jakie projekty, ze zrealizowanych ostatnio uznałby Pan za najciekawsze?

Każdy z naszych projektów jest ciekawy i niepowtarzalny. Z tych zrealizowanych niedawno na szczególną uwagę zasługują: specjalna laweta do przewozu łodzi, zabudowa przystosowana do przewozu zwierząt, chłodnia dla sanepidu do przewozu próbek, zabudowy do przewozu szkła i okien, zabudowa warsztatowa, pogotowie energetyczne oraz samochód dla Straży Pożarnej.

Lekki samochód ratownictwa Technicznego dla Straży Pożarnej to jedna z ostatnich realizacji firmy POL-CAR. Jaką przewagę nad konkurencyjnymi modelami posiada przygotowane przez Państwa auto?

Zaletą przygotowanego przez nas auta dla Straży Pożarnej jest wiele. To największy na rynku pojazd wśród lekkich samochodów ratowniczo-gaśniczych, większy także od konkurencyjnego Forda Transita. Ponadto jego przewaga przejawia się w postaci sprawdzonego i niezawodnego silnika – jednostki 2.3 120 KM Iveco. Nowatorska i lekka konstrukcja zabudowy daje duże możliwości konfiguracji i sprawia, że całość ma dopuszczalną masę całkowitą do 3,5 t.

Z jakimi korzyściami wiąże się zlecenie wykonania zabudowy firmie POL-CAR?

Już na etapie planowania przez klienta zabudowy specjalistycznej jesteśmy w stanie profesjonalnie doradzić najlepsze rozwiązania. Wieloletnie doświadczenie pozwala nam zapewnić najlepszą jakość obsługi przy zakupie, przygotowaniu i serwisowaniu pojazdu. Do dyspozycji klientów oddajemy korzystne narzędzia finansowania, szeroką gamę zabudów i pełną dostępność pojazdów bazowych, dzięki temu możemy zapewnić szybką realizację zamówień. Wyodrębniony serwis samochodów dostawczych pozwala na fachową obsługę. Nasze projekty realizowane są w oparciu o najbardziej zaawansowane normy techniczne i posiadają wszystkie niezbędne certyfikaty i atesty. ●

Więcej informacji udzieli Państwu Doradcy Handlowi: Szymon Okleja – tel. 695 896 001, szymon.okleja@pol-car.pl; Przemysław Piotrowski – tel. 601 886 085, przemyslaw.piotrowski@pol-car.pl; Michał Wajcht – tel. 691 384 672, michal.wajcht@pol-car.pl

LEKKI SAMOCHÓD RATOWNICTWA TECHNICZNEGO Z NAPĘDEM 4X2

TYP POJAZDU

- Podwójna kabina na ramie,
- Dopuszczalna masa całkowita 3490 kg,
- Kabina przystosowana do przewozu min. 6 osób w układzie 1+1+4.

SILNIK

- Z zapłonem samoczynnym, z turbodoładowaniem,
- Pojemność silnika 2287 cm³,
- Moc silnika 120 KM,
- Moment obrotowy 320 Nm przy 2000 obr./min.

SKRZYNIA BIEGÓW I UKŁAD NAPĘDOWY

- Napęd na przednie koła,
- Skrzynia biegów manualna 6-cio biegowa.

OZNAKOWANIE

- Belka świetlna z napisem „STRAŻ”, wyposażona w generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów słownych,
- Lampa ostrzegawcza koloru niebieskiego z tyłu samochodu,
- Lampy ostrzegawcze pulsacyjne z przodu pojazdu,
- Napisy „STRAŻ” na drzwiach bocznych

ZABUDOWA

- Kontener wykonany z profili konstrukcyjnych aluminiowych anodowanych,
- Poszycie zewnętrzne wykonane z gładkiej blachy aluminiowej malowanej proszkowo w kolorze RAL 3000,
- Wymiary zabudowy: długość 2640, szerokość 2160, wysokość zabudowy równa wysokości pojazdu,
- Schowki na sprzęt: zabezpieczone roletami pyło – i wodoszczelnymi, zamykane na klucz,
- Wewnątrz półki na sprzęt specjalistyczny.

OPCJE DODATKOWE:

- Maszt oświetleniowy,
- Reflektor pogorzelniskowy,
- Wzmocnienie zderzaka przedniego z mocowaniem na wyciągarkę,
- Dodatkowe schowki na kanistry z paliwem,
- Stelaż do mocowania aparatów powietrznych (cztery aparaty) wysuwany, boki zabezpieczone specjalnym profilem ostrzegawczym,
- Półka wysuwana o nośności 140 kg, boki zabezpieczone specjalnym profilem ostrzegawczym,
- Moduł gaśniczy – Zbiornik na wodę o pojemności 300 l, linia szybkiego natarcia 40-60 m zakończona prądownicą, pompa wody o wydajności 40 l/min i ciśnieniu 40 bar, napędzana silnikiem spalinowym, wyposażonym w układ odprowadzania spalin.





FREEMONT

– zapowiedź przygody



ŁUKASZ PEŁNIKOWSKI

Przed debiutującym na genewskiej wystawie motoryzacyjnej, najnowszym produktem marki Fiat – modelem Freemont, staje ogromna szansa zdobycia nowego dla marki segmentu. Pierwszy w historii SUV Fiata ma ku temu wszelkie atuty.



Powiększenie rodziny koncernu Fiat o nowego członka – firmę Chrysler – umocniło włoską grupę jako jednego z największych na świecie producentów samochodów. Pierwszym owocem tej fuzji jest model Freemont. Ulepszenie i wykorzystanie najlepszych cech z bazowego modelu jakim był Dodge Journey, przynosi powiew świeżości w segmencie samochodów sportowo-użytkowych. Posiada wszystkie cechy, które pozwalają mu rywalizować na stosunkowo młodym i niezwykle popularnym rynku aut typu SUV, a nawet Crossover SUV. Dzięki swoim wymiarom: 489 cm długości, 188 cm szerokości oraz 172 cm wysokości zapewnia tak charakterystyczną dla tego segmentu wygodę oraz komfort podróżowania. Freemont posiada także największy spośród osobowych Fiatów rozstaw osi – aż 289 cm.

Design

Pokrewieństwo z modelem Journey widoczne jest już na pierwszy rzut oka. Do typowo amerykańskiej bryły cechującej się muskularnością i wyraźnie zarysowanymi liniami, zdecydowano dodać włoski szyk i lekkość. Zmiany są najbardziej zauważalne w stylistyce zderzaków, tylnych świateł zaprojektowanych w technologii LED oraz grilla. Środek wykonany jest z miękkich i przyjemnych w dotyku materiałów. Z dużą elegancją zaprojektowano deskę rozdzielczą z chromowanymi elementami. Estetycznie wygląda całkiem nowa tablica rozdzielcza, środkowa konsola oraz innowacyjny system multimedialny z dużym kolorowym ekranem dotykowym. Dzięki niemu można

sterować np. ustawieniem temperatury dla trzech różnych stref klimatyzowanych czy wysokiej jakości systemem audio. Maksymalną przestrzeń i wygodę zapewnia 7 standardowych siedzeń z trzecim rzędem obszernych foteli, do których dostęp jest bardzo wygodny dzięki drzwiom otwierającym się pod kątem 90 stopni. Ponadto liczne schowki zapewniają pojemność prawie 140 litrów – to tyle co w bagażniku typowego auta miejskiego.

Każdy wybór jest dobry

Nabywcy najnowszego modelu Fiata nie będą mieć dylematu z wyborem opcji wyposażenia – przygotowano dwa warianty. W każdym z nich poziom wyposażenia standardowego jest bardzo bogaty i obejmuje: 5 lub 7 miejsc, 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, trójstrefową automatyczną klimatyzację (każde miejsce z osobnym nawiewem), system bezkluczewego dostępu, tempomat, zaawansowany komputer pokładowy, system monitoringu ciśnienia powietrza w oponach, światła przeciwmgielne oraz radio z kolorowym ekranem dotykowym i sterowaniem przy kierownicy. Wyższą wersję wyposażenia cechuje radioodtwarzacz z dotykowym ekranem o przekątnej 8,4", czytnik DVD i kart SD, system Bluetooth, tylne czujniki parkowania, składane lusterka wsteczne, automatycznie zapalane reflektory, przyciemnione szyby oraz relingi dachowe.

Komfortowy i bezpieczny

Ingerencja inżynierów Fiata w konstrukcję Dodge'a Journey przyniosła bardziej precyzyjny i bezpośredni układ kierownicy i zawieszenie. Poprawione wyciszenie kabiny znacznie podniosło komfort jazdy. O bezpieczeństwo pasażerów dba: 7 poduszek powietrznych, ABS wyposażony w układ wspomagania hamowania Brake Asist, elektroniczna kontrola stabilności ESP z systemem Hill-Holder, ułatwiającym ruszanie na wzniesieniach oraz ERM – system przeciwdziałający przewróceniu się auta. Wszystkie wymienione systemy i układy są standardowym wyposażeniem obydwu wersji samochodu.

Serce jak dzwon

Najsłabszą wersję tego wszechstronnego auta napędzać będzie turbodoładowany silnik wysokoprężny MultiJet o mocy 140 lub

170 KM z napędem na przód i manualną skrzynią biegów. W późniejszym terminie, klientom zostaną zaproponowane dwie jednostki: 2-litrowy MultiJet o mocy 170 KM z napędem na 4 koła oraz prawdziwy atleta – 3,6 litrowa widlasta szóstka o mocy 276 KM. Obydwie jednostki będą wyposażone w automatyczną skrzynię biegów. Ostatni motor jest konstrukcją inżynierów z Grupy Chrysler, pozostałe zostały opracowane przez Fiat Power Train.

Debiutujący podczas tegorocznych targów motoryzacyjnych w Genewie Fiat Freemont montowany będzie w meksykańskich zakładach Fiata, w tych samych z których pochodzi model 500 przeznaczony na rynek amerykański. ●

Więcej informacji udzieli Państwu doradcy handlowi: Łukasz Michalak – tel. 695 896 006, lukasz.michalak@pol-car.pl oraz Maciej Piechnik – tel. 695 896 004, maciej.piechnik@pol-car.pl

Freemont
5 lub 7 miejsc
7 poduszek powietrznych
3 strefowa klimatyzacja
ESP z Hill Holder
Radio z ekranem dotykowym 4,3"
Sterowanie z koła kierownicy
Komputer pokładowy
Obręcze ze stopów lekkich
Światła przeciwmgielne
Tempomat
Czujnik ciśnienia powietrza w kołach
System bezkluczkowy
Siedzenie ze zintegrowanym podwyższeniem dla dzieci

Freemont Urban (dodatkowo)
Bluetooth
Automatyczne światła przednie
Skórzana kierownica i gałka zmiany biegów
Czujniki parkowania z tyłu
8,4" radio z odtwarzaczem DVD
Relingi dachowe
Przyciemniane szyby
Elektrycznie regulowane fotele
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka

Freemont Pack All Included (dodatkowo do Freemont Urban)
Skórzana kierownica
Obręcze ze stopów lekkich 19"
Nawigacja z ekranem 8,4"
Kamera parkowania
Chromowane klamki drzwi



Genewa Lancią stała

TOMASZ CHOJNACKI

Podczas zorganizowanego w marcu 81. Międzynarodowego Salonu Motoryzacyjnego w Genewie nie mogło zabraknąć Lancii. Firma zaprezentowała swoje najnowsze i nadchodzące modele, które mają zawojować rynek samochodów osobowych.



Lancia Delta

Trudno nie zauważyć, że nowa Lancia Delta posiada sportowe aspiracje, które zdradza opływowa sylwetka, szeroki wlot powietrza poniżej kratki chłodnicy oraz smukłe reflektory. W wersjach Pack Black i Hard Black samochód cieszy oko głębokim czarnym kolorem, obręczami kół w tej samej kolorystyce, chromowanymi nasadami lusterek i podwójnym wylotem wydechowym. Wewnątrz znajdziemy skórzane obicia zarówno foteli, jak i deski rozdzielczej, a także tylną kanapę o regulowanym kącie oparcia. W nowej Lancii Delta wykorzystano najnowsze technologie, takie jak: cały szereg systemów ułatwiających kierowanie, utrzymywanie przyczepności, poprawę przełożenia momentu obrotowego silnika czy zapobieganie poślizgowi. Na szczególną uwagę zasługuje system ostrzegający przed zbliżeniem się do krawędzi jezdni oraz system ułatwiający parkowanie. Pomaga on ocenić, czy miejsce postojowe ma odpowiednie wymiary dla samochodu, jeżeli tak, system automatycznie parkuje.

Lancia Thema

Już pierwszy kontakt z tym samochodem prowadzi na myśl luksus. Nowoczesna stylistyka podkreśla klasę modelu. Nowoczesna stylistyka podkreśla jego klasę. We wnętrzu wykorzystano delikatne w dotyku materiały, drewniane wykończenia i lekkie chromowania. Całość dopełniają opcjonalne podgrzewane siedzenia wykonane ze skóry. W nadwoziu zamontowano nowoczesny system zawieszenia multi-link, który na zakręcie utrzymuje koła prostopadle do jezdni, co znacznie zwiększa przyczepność pojazdu. Wewnątrz znajdziemy system multimedialny z dostępem do Internetu oraz dotykowy ekran do obsługi nawigacji satelitarnej i wyświetlania obrazu z kamery cofania. Dodatkowo, na pokładzie tego modelu znajdziemy m.in. inteligentny tempomat pozwalający ustalić automatycznie utrzymywaną bezpieczną odległość od pojazdu znajdującego się przed nami, czy ostrzeżenie o martwym polu podczas zmiany pasa. Wszystkie silniki modelu Thema opracowano w wersjach z napędem automatycznym oraz napędem na tylne koła. Dostępne są trzy jednostki: nowatorski silnik 3.6 V6 o mocy 292 KM z ośmiostopniową automatyczną skrzynią biegów oraz diesel 3.0 V6 o mocy 190 KM i 224 KM z pięciostopniową skrzynią biegów.



Lancia Voyager

W wyniku połączenia z Chryslerem, Lancia pozyskała w swoje szeregi kultowy model Voyager. W stosunku do poprzednich wersji, Voyager posiada całkiem nowy przód, w którym centralną pozycję zajmują: kratka chłodnicy oraz światła typu LED. Dzięki zastosowaniu szerokiej powierzchni przedniej szyby i cienkich słupków uzyskano ważne dla pojazdu tych gabarytów pole widzenia kierowcy. Wnętrze auta jest przestronne, a także jak przystało na Lancie – wytworne. Wyróżnia je dbałość o szczegóły oraz wysoka jakość wykończenia. W zależności od wersji, siedzenia mogą być obite szlachetnymi tkaninami lub skórą Nappa. Voyagera cechuje przede wszystkim duża funkcjonalność. Udało się ją uzyskać dzięki unikalnemu systemowi Stow'n'Go, który opiera się na możliwości automatycznego (jednym przyciskiem) chowania foteli drugiego i trzeciego rzędu w podłodze. Dzięki temu można uzyskać szeroką przestrzeń ładunkową. Podróż tym modelem uprzyjemni system multimedialny z portem USB oraz dyskiem twardym 30 GB, a także sprzęt audio z dziewięcioma głośnikami, subwooferem i wzmacniaczem o mocy 506 W.

Lancia Flavia Concept

Model ten, pochodzący z segmentu D, został przygotowany w dwóch wersjach – limuzyny oraz kabrioletu. Linia samochodu jest bardzo elegancka, uwagę przyciąga nowa kratka chłodnicy z logo Lancii i reflektory dodające Flavii drapieżności. Dodatkowo wersja cabrio wyposażona jest w sterowany elektrycznie składany dach z płótna. W tym modelu konstruktorzy również położyli nacisk na komfort, dlatego Flavia Concept zbudowana jest z dźwiękochłonnych materiałów i posiada wykonaną z laminowanego szkła przednią szybę. Wnętrze kabiny jest nowoczesne i komfortowe dzięki skórzanej tapicerce i bogatemu wyposażeniu seryjnemu, na które składają się między innymi: elektroniczna kontrola stabilizacji (ESC), przednie poduszki powietrzne typu multi-stage (jak również poduszki boczne i kurtyny), kierownica z przyciskami do sterowania radiem, tempomat i telefon oraz system elektronicznej kontroli napędu.



Alfa Romeo 4C Concept

Koncepcyjny model 4C to dwuosobowe coupé posiadające napęd na tylne koła i centralnie umieszczony silnik. Optywowe nadwozie i jednoznacznie sportowy charakter to cechy rozpoznawcze tego samochodu. Dzięki zastosowaniu włókna węglowego przy konstrukcji pojazdu, udało się obniżyć jego wagę, która wynosi poniżej 850 kg. Stosunek masy do mocy, wynoszący 4 kg/KM oraz optymalizacja środka ciężkości pojazdu zwiększają jego zwrotność i sterowność na wymagających trasach. Umożliwia to m.in. wyszukany układ zawieszenia (czworobok z przodu, kolumna MacPhersona z tyłu). Wyposażony w 4-cylindrowy silnik o mocy ponad 200 KM, 4C Concept przyspiesza od 0 do 100 km w mniej niż 5 sekund i osiąga maksymalną prędkość ponad 250 km/h. Model ten entuzjastycznie przyjęty przez fahowców ma trafić do produkcji w 2012 r.



Na podstawie materiałów prasowych



NEW *Ypsilon*

kontynuacja legendy

TOMASZ CHOJNACKI

81.

■ Międzynarodowy Salon Motoryzacyjny w Genewie obfitował w premiery najróżniejszych modeli i marek. Jedną z ważniejszych była prezentacja nowej, 5-drzwiowej Lancii Ypsilon, która ma szansę przedłużyć trwającą od 25 lat legendę popularnego modelu Y sprzedanego do tej pory w ponad 1,5 mln egzemplarzy.

Wiecej drzwi, wiecej możliwości

Nowa Lancia Ypsilon to typ ambitny, który bardzo dobrze czuje się wśród aut segmentu „B”. Zachowując swój kompaktowy

charakter, oferuje znacznie wyższy niż dotychczas standard komfortu i obszerności wnętrza. Zawdzięcza to swoim wymiarom: 384 x 167 x 152 cm długości, szerokości i wysokości oraz 239-centymetrowemu rozstawowi osi. Dzięki takim proporcjom oferuje wiodącą w swoim segmencie przestrzeń bagażową i największą w swej klasie przestrzeń pasażerską.

Pretendowanie do klasy niewielkich, miejskich samochodów zobowiązuje. Z racji tego, że dwie trzecie segmentu stanowią pojazdy 5-drzwiowe, projektanci nowej Lancii podążyli również tą ścieżką. Ypsilon robi to jednak z wielkim wyczuciem i w sposób nie zaburzający odbioru wizualnego auta jako 3-drzwiowego. Wszystko to dzięki pomysłowemu ukryciu klamek tylnych drzwi w nadwoziu i wyeksponowaniu przednich. Wydłuże-

nie auta o sześć centymetrów pozwoliło zaprojektować wersję 4-drzwiową. Linia nadwozia zmieniła się na bardziej opływową. Dynamiczny wygląd został ponadto podkreślony przez zaostrenie przedniej bryły oraz wysunięcie do przodu przedniej szyby przy jednoczesnym skróceniu tylnego zwisu. Zabieg ten przyczynił się do powstania pojemniejszego bagażnika.

Eleganckie wnętrze

Opracowując wnętrze nowej Lancii Ypsilon, konstruktorzy inspirowali się przytulnością. Płynne przejścia obejmują deskę rozdzielczą, panele drzwi oraz siedzenia. Tapicerowane, pokryte miękkimi materiałami powierzchnie podkreślają wrażenie wygody. Dźwiękochłonny sufit tłumi skutecznie hałas we wnętrzu



Nowa Lancia Ypsilon
produkowana jest
w zakładach Fiata
w Tychach

kabiny. Kontrast pomiędzy elementami podkreśla cienka czarna taśma przebiegająca pionowo przez deskę rozdzielczą i łącząca umieszczony centralnie zestaw przyrządów podświetlany białymi diodami LED. Siedzenia mają wygodne i anatomiczne kształty, mające nadać wnętrzu sportowy charakter. Na uwagę zasługuje jeszcze jedno rozwiązanie, nie stosowane nigdy wcześniej w samochodach z grupy Fiat. Siedzenie Lancii Ypsilon to specjalnie zaprojektowane i „odchudzone” fotele typu „slim seats”, które przy zachowaniu dotychczasowej długości kabiny pasażerskiej, zwiększają znacząco komfort podróżowania pasażerom na tylnych siedzeniach.

Dbłość o środowisko

Lancia Ypsilon występuje w czterech wersjach silników: dwóch benzynowych (1.2 8V 69 KM i 0.9 TwinAir 85 KM), turbodiesel 1.3 Multijet II 95 KM oraz bi-fuel 1.2 8V. Wszystkie silniki, dzięki zastosowaniu systemu Start&Stop, który zapewnia oszczędność o około 5% paliwa i emisji CO₂, są szczególnie ekologiczne. Jednostka benzynowa, 0.9 TwinAir, polecana jest jako idealne rozwiązanie do jazdy po mieście. To prekursor nowej rodziny dwucylindrowych silników Fiata, który dzięki turbosprężarce i 85 KM potrafi obniżyć zużycie paliwa i emisji CO₂ aż do 30% w porównaniu z silnikiem o takich samych parametrach. Natomiast silnik 1.2 bi-fuel (benzyna-GPL) o mocy 69 KM Euro 5, emituje jedynie 110 g/km CO₂ w cyklu mieszanym.

Technologiczna przyjemność

Na pokładzie auta znajdziemy wiele nowoczesnych, a przede wszystkim przydatnych systemów wpływających zarówno na komfort, przyjemność podróży, jak i na bezpieczeństwo:

1) Magic parking to półautomatyczny system parkowania drugiej generacji. Po włączeniu przy pomocy przycisku na desce rozdzielczej pomaga kierowcy odnaleźć odpowiednie do zaparkowania miejsce. Mierzy on także szerokość miejsca do parkowania i steruje ruchem bocznym pojazdu, natomiast kierowca kontroluje przez cały czas ruch wzdłużny. System umożliwia sterowanie automatyczne i ogranicza do 80 cm zapas



długości konieczny do zaparkowania auta. W ten sposób Nowa Lancia Ypsilon może samodzielnie parkować na długości 4,6 m (to średnia długość auta segmentu C);

2) Blue&Me-TomTom LIVE to oparte na modelu TomTom Go1000 urządzenie pozwalające zarządzać przy pomocy ekranu dotykowego telefonem, nawigacją i wszystkimi informacjami koniecznymi do prowadzenia pojazdu. Dotykowy interfejs pozwala sterować również odtwarzaczem multimedialnym. W porównaniu z systemem Blue&Me TomTom, oferowanym dotychczas w niektórych modelach Fiat Group Automobiles, najnowsza wersja proponuje ekran dotykowy HD o przekątnej 4,3” typu Fluid Touch Screen z funkcją HD Traffic. Umożliwia on lepsze planowanie trasy dzięki zastosowaniu różnych źródeł informacji o ruchu drogowym dostępnych przez sieć telefoniczną GSM i aktualizacje dokonywane co dwie minuty. Ponadto urządzenie pracuje w trybie on-line, co umożliwia bezprzewodowy dostęp w czasie rzeczywistym

do usług takich jak prognoza pogody czy wyszukiwarka Google;

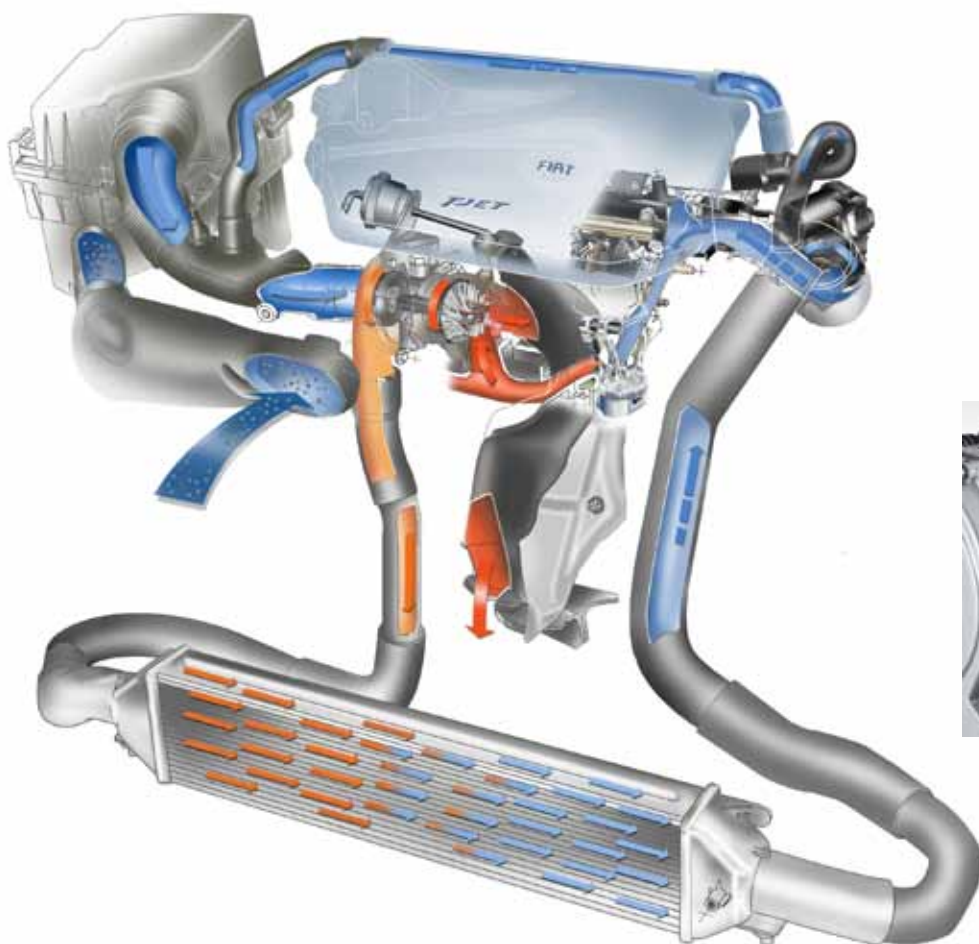
3) Światła – tylne są wyposażone w diody LED, które w porównaniu z tradycyjnymi żarówkami oferują światło o większej intensywności, zapewniające większe bezpieczeństwo i estetykę. Natomiast przednie pozwalają na korzystanie z funkcji, która wraz z uruchomieniem samochodu włącza automatycznie światła pozycyjne. Dostępne są również przednie reflektory ksenonowe;

4) Smart fuel – jak mówią konstruktorzy, system ten został opracowany szczególnie z myślą o kobietach. Smart fuel zastępuje korek wlewu paliwa – jest układem wbudowanym w końcówkę przewodu doprowadzającego paliwo do zbiornika, przez co tankowanie staje się wygodniejsze i bezpieczniejsze. System ogranicza emisję gazów i wydostawanie się paliwa na zewnątrz. ●

Więcej informacji udzieli Państwu Doradca Handlowy Emil Karbowski – tel. 695-025-489

Silnik	1.2 Fire EVO 69 KM Stop&Start	1.3 Multijet 95 KM Stop&Start	0.9 TwinAir 85 KM Stop&Start
Pojemność skokowa [cm ³]	1242	1248	875
Moc [KM/obr./min]	69 KM/5500	95/4000	85/5500
Maksymalny moment obrotowy [Nm/obr./min]	102/3000	200/1500	145/1900
Prędkość maksymalna [km/h]	163	183	176
Przyspieszenie 0-100 km/h [s]	14,5	11,4	11,9/12,2 (DFN)*
Zużycie paliwa [l/100km] Cykl,	4,9	3,8	4,2/4,1 (DFN)
Emisja CO ₂ [g/km]	115	99	99/97 (DFN)

* DFN Zautomatyzowana skrzynia biegów.



Kilka zasad życia z turbosprężarką

Turbosprężarka to urządzenie stosunkowo proste w budowie i działaniu, ale wykonane bardzo precyzyjnie. Wirnik obracający się z prędkością do 200 000 obr./min wymaga idealnego wyważenia i bardzo dobrego smarowania. Jazda samochodem z turbodoładowanym silnikiem jest zdecydowanie bardziej dynamiczna i przyjemniejsza. Jednak urządzenie to jest narażone na uszkodzenia, których naprawa jest bardzo kosztowna, a czasem niemożliwa do wykonania. Można uniknąć kłopotów poznając specyfikę konstrukcji i przestrzegając kilku prostych zasad.

Właściwe dbanie o turbosprężarkę zaczyna się tuż po uruchomieniu silnika. Przed rozpoczęciem jazdy należy odczekać ok. 30 sekund na wypełnienie przewodów olejowych. Przez pierwsze kilka minut, gdy silnik jest jeszcze zimny, zaleca się jechać spokojnie.

Nigdy nie zatrzymujemy silnika, jeżeli pracuje na wysokich obrotach, ponieważ

wtedy ciśnienie oleju spada do zera, a łożyska nadal bardzo rozpędzonego wirnika tracą smarowanie.

Po długiej lub szybkiej jeździe, zanim wyłączymy silnik, powinniśmy odczekać przynajmniej 3 minuty. Pozwoli to schłodzić rozgrzaną turbosprężarkę i wyhamować wirnik. W przeciwnym wypadku przejście wysokiej temperatury z korpusu wydechowego na korpus środkowy może spowodować wypalanie oleju i korozję łożysk turbosprężarki.

Często uszkodzenia tego urządzenia spowodowane są zaniedbaniami w regularnej obsłudze samochodu i usterkami osprzętu, które nie zostały odpowiednio wcześniej wykryte. Niewymieniony lub uszkodzony filtr powietrza może spowodować zassanie ciała obcego, które uszkodzi mechanicznie wirnik. Nieszczelności w przewodach powietrza mogą powodować przekroczenia dopuszczalnych obrotów wirnika. Wycieki oleju mogą doprowadzić do zbyt niskiego jego stanu, powodującego uszkodzenia łożyskowania.

Warto o tym pamiętać i wykonywać przeglądy okresowe zgodnie z zaleceniami producenta – wtedy mechanik ma szansę zauważyć i wyeliminować ewentualne usterki zanim spowodują większe uszkodzenia. Nawet w najnowszych autach, w których częstotliwość przeglądów bywa wydłużona do 35 czy nawet 45 tys. km, warto częściej wymieniać olej. Zapewni to lepsze smarowanie i dłuższe życie turbosprężarki.

Coś nie gra, co robić?

Jeżeli mimo to z naszą turbosprężarką zacznie się dziać coś złego, należy jak najszybciej zdiagnozować problem. Jednym z objawów może być spadek mocy silnika, nadmierne dymienie lub hałas pochodzący z turbosprężarki. Nie można tego lekceważyć i trzeba jak najszybciej skontaktować się z serwisem. ●

Więcej informacji udzieli Państwu Autoryzowany Serwis Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Abarth – tel. 61 87 32 200

Jak sprawić, aby nawet gwałtowne **HAMOWANIE** w trudnych warunkach było pewne?

Co wpływa na **JAKOŚĆ** hamowania w zmiennych warunkach atmosferycznych?

Jak zapewnić **BEZPIECZEŃSTWO** kierowcy i pasażerów?

Te i inne pytania stanowią podstawę codziennej pracy nad jakością produktów kadry inżynierów, konstruktorów i pracowników firmy Steinhof.



Wyróżnia nas:

- **Ponad 50-letnie doświadczenie w produkcji klocków hamulcowych i haków holowniczych do wszystkich typów samochodów osobowych i dostawczych.**
- **Produkcja dla Fiat Auto Poland oraz podprodukcja dla szerokiego grona renomowanych, europejskich marek.**
- **Produkcja w oparciu o System Zarządzania Jakością ISO 9001:2008 potwierdzona przez TÜV CERT.**
- **Przewaga konkurencyjna na rynku krajowym i międzynarodowym.**

Czy wiecie Państwo, że:

- Klocki hamulcowe zanim trafią do klienta poddawane są surowym testom jakościowym obejmującym skuteczność hamowania w temperaturach tarcz dochodzących nawet do 800°C przy różnej prędkości, ściśliwość, wytrzymałość na ścinanie oraz przechodzą próby drogowe przeprowadzone przez PIMOT w Warszawie.
- Klocki Steinhof posiadają wymagane certyfikaty i homologacje ECE R-90: angielską E11 wydaną przez VCA i polską E20 wydaną przez PIMOT.
- Drugą gałęzią Steinhof jest produkcja haków holowniczych. W ofercie odnajdą Państwo haki z kulą odkręcaną, wypinaną automatycznie z mechanizmem pionowym lub poziomym.
- Produkty Steinhof powstają w ścisłej współpracy z wiodącymi producentami samochodów. Proces projektowania odbywa się za pomocą modelowania 3D.
- Uzyskanie przez hak holowniczy homologacji e4 według Dyrektywy 94/20 EC poprzedzone jest 40-godzinnym badaniem zmęczeniowym. W tym czasie hak musi wytrzymać 2 mln cykli pod danym obciążeniem. Dodatkowo haki Steinhof posiadają homologacje: e20, E20.





Hurtownia POL-CAR

pierwsza pomoc w motoryzacyjnej potrzebie

Czy wiecie Państwo, że większość części zamiennych, jakie trafiają do Wielkopolskich aut z grupy Fiat, pochodzi z Hurtowni POL-CAR?

Można śmiało stwierdzić, że Hurtownia POL-CAR jest największym dostawcą części zamiennych i akcesoriów do wszystkich modeli Fiat, Alfa Romeo i Lancia, które potrzebują „pierwszej pomocy”. Podstawową zasadą jej udzielania jest szybki czas dotarcia z fachową pomocą. Także my jesteśmy wierni tej dewizie. Pomaga nam w tym dobrze wyposażone zaplecze logistyczne – 5 Fiatów Ducato oraz Fiat Doblo, a także bardzo duży magazyn części.

Dla kogo oferta?

Jeżeli prowadzicie Państwo działalność związaną z branżą motoryzacyjną, serdecznie zapraszamy do współpracy z Hurtownią Części Zamiennych FIAT, oraz grupą hurtowni POLPARTS. Do Państwa dyspozycji oddajemy nasze 60-letnie doświadczenie jako lidera w dziedzinie obsługi, sprzedaży samochodów i części zamiennych. Nawiązując z nami współpracę możecie Państwo liczyć na sprawną, rzetelną i miłą obsługę. Naszym klientom oferujemy bezpłatny i terminowy transport zamówionych części. Zamówienia wysłane przez Internet realizujemy na następny dzień, a części niedostępne jesteśmy w stanie sprowadzić bezpośrednio z Włoch w ciągu 3 dni. Ponadto nasza działalność obejmuje swym zasięgiem obszar większości kraju. Na szeroki asortyment części zamiennych udzielamy atrakcyjnych rabatów. W nowoczesnym Centrum Sprzedaży Oryginalnych Części oferujemy m.in.:

- filtry, paski, napinacze, rolki, świece oraz przewody zapłonowe,
- amortyzatory, poduszki, osłony, elementy zawieszenia,
- łożyska, przeguby, osłony półosi,
- sprzęgła,
- tarcze, klocki, bębny, szczęki, cylinderki, zestawy naprawcze układów hamulcowych,
- układy wydechowe,
- akumulatory, opony,
- pióra wycieraczek, żarówki,
- akcesoria.

To tylko część elementów z listy liczącej około 100 000 pozycji. Dzięki bezpośredniej współpracy z wiodącymi na rynku producentami, importerami i dostawcami krajowych akcesoriów, jesteśmy w stanie zapewnić konkurencyjną cenę. Dzięki temu Hurtownia POL-CAR obala mit drogich części oryginalnych.

Serdecznie zapraszamy

Klientom indywidualnym polecamy nasz sklep internetowy, którego asortyment jest wciąż powiększany. Oferujemy bezpieczne płatności on-line oraz krótki czas realizacji zamówień.



www.sklep.pol-car.pl